

<b>Probleemkaart: arbeidsrisico onderhoud waterstaatswerken</b>	
<b>Probleemomschrijving</b> Bij het onderhoud op kribben, stenen oevers van los liggend en vastgelegd verhardingsmateriaal kan letsel ontstaan door verstuiking of uitglijden.	
<b>Oorzaken</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Losliggend verhardingsmateriaal</li> <li>• Glad verhardingsmateriaal</li> <li>• Taludhelling</li> <li>• Geen gelijke loopvlakken</li> </ul>	
<b>Thema's:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arbeidsveiligheid</li> <li>2. Onderhoud</li> <li>3. Duurzaamheid</li> <li>4. Circulariteit</li> </ol>	<b>Keywords</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beheer en onderhoud</li> <li>2. SSRS</li> <li>3. Uiterwaardenbeheer</li> <li>4. Waterstaatswerken</li> </ol>

<b>Stakeholders</b>	<b>Belang</b> (++ zeer hoog tot -- zeer weinig)	<b>Invloed</b> (++ zeer hoog tot -- zeer weinig)
Rijkswaterstaat	++	++
Natuurorganisaties	+	-
Landeigenaren en -gebruikers	+	-
Scheepvaart	+	-
Waterschappen	+	-
Aannemers	++	++

<b>Doelen en randvoorwaarden</b>			
<b>Categorie</b>	<b>Doel</b>	<b>Randvoorwaarde</b>	<b>Stakeholders</b>
<b>Hoogwaterveiligheid</b>			
<b>Scheepvaart</b>	Scheepvaart mag geen hinder ondervinden	Vaarweg moet 95% van de tijd (volgens het RBK) open zijn voor scheepvaart	
<b>Zoetwatervoorziening</b>			
<b>Waterkwaliteit &amp; natuur</b>	Instandhouding of toename van de (lokale) natuur in het gebied	Verbetering van (lokale) aquatische ecologie en toename in inheemse soorten	Rijkswaterstaat Natuurorganisaties Landeigenaren en -gebruikers
<b>Milieu &amp; klimaat</b>			
<b>Onderhoud veiligheid</b>			
<b>Onderhoud kosten</b>	Betaalbaar onderhoud	Baten moeten opwegen tegen eventueel extra kosten	Rijkswaterstaat Aannemers
	Duurzame oplossing	De oplossing moet x jaar meegaan zonder significant onderhoud	Rijkswaterstaat Aannemers
<b>Omgeving</b>			

<b>Oplossing</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>TRL</b>
Inzet door begrazing*		7

\*Aanwezige innovatiekaarten in innovatieportfolio